

NUOVA PANCHINA HI-TECH

"Rapallo green " la prima stazione a energia pulita

Silvia Pedemonte / RAPALLO Batterie scariche? Se parliamo di smartphone o tablet, basterà appoggiarli su una panchina. Per ricaricarli wireless, anche. Se invece le batterie a terra sono le nostre - fra lavoro, quotidianità e, visto il luogo, anche ritardi dei treni - sulla panchina medesima, basterà sedersi. E respirare aria purificata da un marchingegno ipertecnologico che fa un lavoro pari a quello di 1025 alberi, in una sorta di fotosintesi 4.0: entra aria inquinata, esce una bolla di aria pura. Si chiama Dynamo, è una piramide multisorgente ideata dalla startup toscana Verde21, circondata da panchine e attornata da pannelli fotovoltaici di ogni tipo. Pure calpestabili. E trasparenti. Il concetto: l'energia incamerata, tramite i pannelli, produce servizi. In questo caso, per i passeggeri dei treni. Siamo alla stazione di Rapallo. Che diventa, su volontà di Ferrovie dello Stato, la prima realtà GreenHub della rete ferroviaria italiana. E che riassume, con la multi sorgente Dynamo, il lavoro di sei startup italiane (nessuna ligure), di una croata e di un'altra ungherese. Una sinergia di realtà emergenti **Glass to Power**, Platio, Sense Square, U-Earth, Steora, Trampoline, Blimp e la stessa Verde21 - con Fs e **Sirti**. « Le stazioni non più come luogo solo per prendere il treno, ma punti fondamentali nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. È un cambio di paradigma » evidenzia Franco Stivali, per Innovazione e Sistemi Informativi di Fs Italiane. Scelta Rapallo, città che con il sindaco Carlo Bagnasco sta puntando sul green fra illuminazione a led e parecchio altro. Poco meno di 100 mila euro, l'investimento fatto da Fs, **Sirti**, Verde21 e la startup. Dynamo resta qui fino a dicembre. E già si pensa a replicarlo nelle 2 mila stazioni analoghe a Rapallo, in Italia. Fra le sue caratteristiche: 32 ore di autonomia. Access point wi-fi. Analisi della qualità dell'aria ma anche del numero di persone che transitano. Racconta Pietro Urbano Mimmo, per **Sirti**: «È anche un simbolo di imprese che creano, innovano in Italia e che qui vorrebbero rimanere » . - c BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Foto: la piramide "green " a Rapallo

GREENHUB, PROGETTO PILOTA

Rapallo, la stazione ferroviaria è "verde" : pannelli solari, ricariche e aria purificata

Fino a dicembre sarà attiva una postazione ecologica e ipertecnologica realizzata da Fs, Sirti e otto startup di cui sei italiane

Silvia Pedemonte / RAPALLO La capacità purificatrice di una foresta di 1025 alberi condensata in un impianto ipertecnologico. Che, grazie a speciali batteri che non producono scorie e "digeriscono" tutti gli inquinanti, riesce a restituire una "bolla" di aria purificata. L'invito « Resta nei paraggi. Respira profondamente. E prenditi del tempo per te ». Seduti su questa panchina, con alle spalle la piramide Dynamo che sbuffa attorno l'aria purificata si ricaricano pure - letteralmente - smartphone e tablet. Anche in modalità wireless, ovvero senza cavi (ma ci sono anche le sedute con le prese integrate). C'è la predisposizione per la connettività wi fi. E pure un'analisi di chi c'è attorno alla piramide (uomini, donne, quanti al giorno? E scatta perfino l'allarme per comportamenti anomali). L'energia che serve, per dare questi servizi, è autoprodotta. Con pannelli fotovoltaici di tutti i tipi: tradizionali, calpestabili e pure trasparenti. Così, per esempio, dai pannelli trasparenti che diventano "finestre" verso l'interno, in parte della piramide Dynamo, tutti possono curiosare. Vedere, che succede dentro. Primo piano della stazione ferroviaria di Rapallo, terrazza che si affaccia sulla piazza Molino che è tutta un cantiere: Rapallo diventa la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria italiana. Ferrovie dello Stato, in collaborazione con **Sirti** e con Verde 21 hanno scelto Rapallo « perché non è una stazione di grandi dimensioni, ma è di elevata attrazione turistica - spiega Franco Stivali per l'Innovazione e i Sistemi Informativi di Fs Italiane - questa esperienza può essere replicata in altre realtà simili a questa, che sono duemila in Italia, con un obiettivo: cambiare il paradigma delle stazioni stesse. Non più e non solo intese come luoghi dove prendere il treno, ma spazi con un ruolo fondamentale per lo sviluppo sostenibile dei nodi urbani ». Tramite il programma Open Italy 2018 del Consorzio Elis si sono unite e hanno fatto squadra realtà molto diverse tra loro: da un lato, sei startup italiane (da Piemonte, Lombardia, Toscana, Lazio. Nessuna ligure), una croata e una ungherese; dall'altro Ferrovie dello Stato e **Sirti**; dall'altra ancora l'amministrazione comunale rapallese. Installazione che è a tempo: fino a dicembre 2018. Salvo collocazioni differenti, in città: « Siamo orgogliosi che sia stata scelta la nostra città, per GreenHub, come prima in tutta Italia - sottolinea il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco crediamo moltissimo nella stazione e non a caso stiamo rifacendo piazza Molino, la piazza della stazione ». Dynamo potrebbe essere collocata, un domani, proprio in piazza Molino? Presto (ma non escluso) per dirlo. « Questo progetto sta suscitando grande interesse - sottolinea Pietro Urbano Mimmo, responsabile Innovazione e Comunicazione di **Sirti** - incorpora tecnologie, innovazione, crea un ecosistema di otto startup con Ferrovie, noi, Verde 21, il Comune di Rapallo e in autonomia fornisce servizi e una tecnologia fruibile per tutti, senza rinunciare al bello ». - ALTRO SERVIZIO/PAGINA 11 LA STAZIONE DI RAPALLO è la prima GreenHub della rete ferroviaria italiana. Al primo piano, sulla terrazza che si affaccia su piazza Molino, è stata installata la multi sorgente Dynamo, una piramide in legno, alluminio e acciaio che produce energia attraverso pannelli fotovoltaici ed eroga una serie di servizi: Ricarica di smartphone o tablet sulle panchine attorno a Dynamo; tutte le panchine hanno prese integrate (una permette anche la ricarica wireless) Purificazione dell'aria: all'interno della piramide, un impianto rimuove inquinanti con ecacia pari a quella di una foresta con 1.025 alberi ed emette aria

pulita Monitoraggio della qualità dell'aria Access point con predisposizione per la connettività Wi-Fi 8le startup che hanno lavorato al progetto 100.000 euro 2 mesi il costo, a carico delle startup e di Ferrovie dello Stato la permanenza dell'installazione che poi potrà essere collocata altrove

Foto: 1. La "piramide " posizionata sul terrazzo al primo piano della stazione di Rapallo, affacciata su piazza Molfino. 2. I pannelli solari trasparenti da cui si pu ò sbirciare nel macchinario. 3. Uno dei sedili/pannelli solari che alimentano l'intero complesso ecologico della stazione

Foto: PIUMETTI

PIÙ SERVIZI PER I VIAGGIATORI E MENO SPRECHI
La stazione di Rapallo è tutta «green»

Rapallo è la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale. Il progetto, realizzato da FS Italiane, prevede la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo che offre alle persone nuovi servizi di ricarica per devices, utilizzando energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili. Il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha visitato ieri GreenHub accompagnato da Franco Stivali, di FS Italiane. «Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana - ha detto Carlo Bagnasco. Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo. GreenHub si inserisce perfettamente nella visione ecosostenibile della mia amministrazione che ha attuato diverse politiche volte a ridurre i consumi e l'inquinamento»

Rapallo è la prima stazione "greenhub" italiana | Video

L'inaugurazione 22 ottobre 2018 Rapallo è la prima stazione "greenhub" italiana Eloisa Moretti Clementi Rapallo è la prima stazione "greenhub" italiana Ricaricare smartphone o tablet è uno dei bisogni più frequenti tra gli utenti delle stazioni ferroviarie: per rispondere anche a questa esigenza nasce il progetto Greenhub a Rapallo Articoli correlati Stop ai treni tra Taggia e Ventimiglia dalle 21 di giovedì 25 ottobre e per sei giorni Treni: doppio guasto provoca lo stop su alcune linee, poi il traffico riprende. Ritardi Rapallo - È stato presentato questa mattina a Rapallo il primo Greenhub della rete ferroviaria italiana: si trova sulla terrazza al primo piano della stazione di Rapallo e rappresenta una sperimentazione frutto della sinergia tra il gruppo Fs, **Sirti** e 8 start-up italiane e straniere che ne hanno curato le singole sezioni. Gli utenti della stazione avranno, per circa due mesi, la possibilità di ricaricare smartphone e tablet attraverso la panchina tecnologica, semplicemente appoggiando il device sulla superficie, oppure utilizzando le prese usb. Inoltre la connessione wifi e la purificazione dell'aria sono garantite da una piramide tecnologica, ideata da Verde21, e alimentata da pannelli fotovoltaici calpestabili. Un insieme di servizi e tecnologie innovative a impatto zero. Alla presentazione hanno partecipato dirigenti delle società coinvolte e il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco, che ha auspicato che dopo la prima fase di sperimentazione, Greenhub possa permanere ed essere ricollocata in un'altra area della stazione Fs. © Riproduzione riservata

RFI: a Rapallo la prima GreenHub

22 ottobre 2018 RFI: a Rapallo la prima GreenHub Realizzata da FS Italiane in collaborazione con **Sirti** e Verde21, unisce sostenibilità, efficientamento energetico e tecnologia innovativa. Rapallo è la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale. Un nuovo concept che unisce sostenibilità ambientale, efficientamento energetico, tecnologia innovativa e nuovi servizi per le persone. Il progetto, realizzato da FS Italiane, in collaborazione con **Sirti** e Verde21, prevede la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo. L'innovativa struttura offre alle persone nuovi servizi di ricarica per devices, utilizzando energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili. Greenhub punta a rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Il Sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha visitato oggi GreenHub accompagnato da Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane, Roberto Loiola, Amministratore delegato di **Sirti** e Amerigo Della Pina, CEO di Verde21. Dynamo (realizzata in legno, alluminio e acciaio) fonde i prodotti tecnologici di otto startup italiane. Verde21, la new company che ha ideato l'impianto innovativo, accumula ed eroga l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici tradizionali e dagli speciali pannelli fotovoltaici trasparenti prodotti dalla **neoimpresa Glass To Power**. Per l'accumulo di ulteriore energia elettrica, adottando la stessa tecnologia in diverse declinazioni, la zona è lastricata con pannelli fotovoltaici calpestabili realizzati dalla startup Platio. L'aria è monitorata e purificata in tempo reale con la tecnologia delle startup Sense Square e U-Earth. I viaggiatori hanno a disposizione panchine con prese integrate per la ricarica di tablet e smartphone realizzate dalla startup Verde21 e dalla startup Steora. Inoltre la neoimpresa Trampoline ha installato un access point con la predisposizione per la connettività Wi-Fi. Infine la startup Blimp raccoglie informazioni e dati sull'utilizzo del prototipo. "Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana" - ha dichiarato il Sindaco Carlo Bagnasco. "Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo. GreenHub si inserisce perfettamente nella visione ecosostenibile della mia amministrazione che ha attuato diverse politiche volte a ridurre i consumi e l'inquinamento. Le scelte adottate mirano infatti allo sviluppo di una città smart, moderna e tecnologicamente avanzata. Il rinnovo dell'intero impianto di illuminazione pubblica, con l'utilizzo di tecnologia led e sistemi di gestione remota, contribuisce a limitare l'inquinamento luminoso e la spesa pubblica per l'energia elettrica". "Il progetto GreenHub - ha detto Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane - è una conferma della capacità del Gruppo FS Italiane di produrre innovazione e, al contempo, dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. Il progetto ha alimentato attività di co-design tra le aziende partecipanti, facendo nascere, nell'ambito dei 3 mesi di lavoro, un concept tecnologico completamente nuovo. La collaborazione con **Sirti** e Verde21 ha portato non solo alla validazione teorica del concept, ma anche a una prima realizzazione pienamente funzionante e ad oggi disponibile al pubblico presso la stazione di Rapallo". "Il progetto Green Hub è nato grazie al programma Open Italy di Elis che ha permesso una sinergia importante tra FS Italiane, **Sirti** e la startup Verde 21" - ha commentato Roberto Loiola, AD di **Sirti**. - "Abbiamo contribuito mettendo a fattor comune il nostro know how, le competenze di system integrator, l'attenzione alla progettualità e al design innovativo, in coerenza con il nostro primario obiettivo di essere innovatori e player di

riferimento per progetti complessi ad alto contenuto tecnologico. La stazione GreenHub di Rapallo rappresenta un esempio tangibile della nostra volontà di fare innovazione in modo sostenibile con impatti positivi per l'ambiente, l'economia e per il sociale". "Siamo orgogliosi di poter collaborare con corporate come FS Italiane e **Sirti**" - ha detto Amerigo Della Pina Founder e Ceo di Verde21. "Dynamo è una macchina caratterizzata dal design tipicamente italiano che produce e accumula energia da fonti rinnovabili e che, proprio grazie al percorso di open innovation, si è evoluta in una perfetta piattaforma multifunzione a impatto zero, utile a migliorare la user experience delle persone". Questo metodo integrato consente di sviluppare un nuovo concept tecnologico, generando sinergie tra grandi e piccole società. L'innovativo progetto tecnologico GreenHub, a cui sta lavorando il Gruppo FS Italiane, attraverso le società Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, in collaborazione con **Sirti**, nell'ambito di Open Italy 2018 del Consorzio Elis, è un programma che ha l'obiettivo di coniugare le esigenze di innovazione delle grandi aziende con la necessità di crescita delle startup innovative come Verde21.

Innovazione, Rapallo ha la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale

Innovazione, Rapallo ha la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale di Redazione - 22 ottobre 2018 - 16:33 Genova. Rapallo è la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale. Un nuovo concept che unisce sostenibilità ambientale, efficientamento energetico, tecnologia innovativa e nuovi servizi per le persone. Il progetto, realizzato da FS Italiane, in collaborazione con **Sirti** e Verde21, prevede la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo. L'innovativa struttura offre alle persone nuovi servizi di ricarica per devices, utilizzando energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili. Greenhub punta a rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Il Sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha visitato oggi GreenHub accompagnato da Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane, Roberto Loiola, Amministratore delegato di **Sirti** e Amerigo Della Pina, CEO di Verde21. Dynamo (realizzata in legno, alluminio e acciaio) fonde i prodotti tecnologici di otto startup italiane. Verde21, la new company che ha ideato l'impianto innovativo, accumula ed eroga l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici tradizionali e dagli speciali pannelli fotovoltaici trasparenti prodotti dalla neoimpresa **Glass To Power**. Per l'accumulo di ulteriore energia elettrica, adottando la stessa tecnologia in diverse declinazioni, la zona è lastricata con pannelli fotovoltaici calpestabili realizzati dalla startup Platío. L'aria è monitorata e purificata in tempo reale con la tecnologia delle startup Sense Square e U-Earth. I viaggiatori hanno a disposizione panchine con prese integrate per la ricarica di tablet e smartphone realizzate dalla startup Verde21 e dalla startup Steora. Inoltre la neoimpresa Trampoline ha installato un access point con la predisposizione per la connettività Wi-Fi. Infine la startup Blimp raccoglie informazioni e dati sull'utilizzo del prototipo. "Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana" - ha dichiarato il Sindaco Carlo Bagnasco. "Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo. GreenHub si inserisce perfettamente nella visione ecosostenibile della mia amministrazione che ha attuato diverse politiche volte a ridurre i consumi e l'inquinamento. Le scelte adottate mirano infatti allo sviluppo di una città smart, moderna e tecnologicamente avanzata. Il rinnovo dell'intero impianto di illuminazione pubblica, con l'utilizzo di tecnologia led e sistemi di gestione remota, contribuisce a limitare l'inquinamento luminoso e la spesa pubblica per l'energia elettrica". "Il progetto GreenHub - ha detto Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane - è una conferma della capacità del Gruppo FS Italiane di produrre innovazione e, al contempo, dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. Il progetto ha alimentato attività di co-design tra le aziende partecipanti, facendo nascere, nell'ambito dei 3 mesi di lavoro, un concept tecnologico completamente nuovo. La collaborazione con **Sirti** e Verde21 ha portato non solo alla validazione teorica del concept, ma anche a una prima realizzazione pienamente funzionante e ad oggi disponibile al pubblico presso la stazione di Rapallo". "Il progetto Green Hub è nato grazie al programma Open Italy di Elis che ha permesso una sinergia importante tra FS Italiane, **Sirti** e la startup Verde 21" - ha commentato Roberto Loiola, AD di **Sirti**. - "Abbiamo contribuito mettendo a fattor comune il nostro know how, le competenze di system integrator, l'attenzione alla progettualità e al design innovativo, in coerenza con il nostro

primario obiettivo di essere innovatori e player di riferimento per progetti complessi ad alto contenuto tecnologico. La stazione GreenHub di Rapallo rappresenta un esempio tangibile della nostra volontà di fare innovazione in modo sostenibile con impatti positivi per l'ambiente, l'economia e per il sociale". "Siamo orgogliosi di poter collaborare con corporate come FS Italiane e **Sirti**" - ha detto Amerigo Della Pina Founder e Ceo di Verde21. "Dynamo è una macchina caratterizzata dal design tipicamente italiano che produce e accumula energia da fonti rinnovabili e che, proprio grazie al percorso di open innovation, si è evoluta in una perfetta piattaforma multifunzione a impatto zero, utile a migliorare la user experience delle persone". Questo metodo integrato consente di sviluppare un nuovo concept tecnologico, generando sinergie tra grandi e piccole società. L'innovativo progetto tecnologico GreenHub, a cui sta lavorando il Gruppo FS Italiane, attraverso le società Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, in collaborazione con **Sirti**, nell'ambito di Open Italy 2018 del Consorzio Elis, è un programma che ha l'obiettivo di coniugare le esigenze di innovazione delle grandi aziende con la necessità di crescita delle startup innovative come Verde21.

Innovazione, Rapallo ha la prima stazione GreenHub della rete ...

Innovazione, Rapallo ha la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale di Redazione - 22 ottobre 2018 - 16:33 Rapallo Genova. Rapallo è la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale. Un nuovo concept che unisce sostenibilità ambientale, efficientamento energetico, tecnologia innovativa e nuovi servizi per le persone. Il progetto, realizzato da FS Italiane, in collaborazione con **Sirti** e Verde21, prevede la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo. L'innovativa struttura offre alle persone nuovi servizi di ricarica per devices, utilizzando energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili. Greenhub punta a rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Il Sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha visitato oggi GreenHub accompagnato da Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane, Roberto Loiola, Amministratore delegato di **Sirti** e Amerigo Della Pina, CEO di Verde21. Dynamo (realizzata in legno, alluminio e acciaio) fonde i prodotti tecnologici di otto startup italiane. Verde21, la new company che ha ideato l'impianto innovativo, accumula ed eroga l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici tradizionali e dagli speciali pannelli fotovoltaici trasparenti prodotti dalla neoimpresa **Glass To Power**. Per l'accumulo di ulteriore energia elettrica, adottando la stessa tecnologia in diverse declinazioni, la zona è lastricata con pannelli fotovoltaici calpestabili realizzati dalla startup Platío. L'aria è monitorata e purificata in tempo reale con la tecnologia delle startup Sense Square e U-Earth. I viaggiatori hanno a disposizione panchine con prese integrate per la ricarica di tablet e smartphone realizzate dalla startup Verde21 e dalla startup Steora. Inoltre la neoimpresa Trampoline ha installato un access point con la predisposizione per la connettività Wi-Fi. Infine la startup Blimp raccoglie informazioni e dati sull'utilizzo del prototipo. "Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana" - ha dichiarato il Sindaco Carlo Bagnasco. "Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo. GreenHub si inserisce perfettamente nella visione ecosostenibile della mia amministrazione che ha attuato diverse politiche volte a ridurre i consumi e l'inquinamento. Le scelte adottate mirano infatti allo sviluppo di una città smart, moderna e tecnologicamente avanzata. Il rinnovo dell'intero impianto di illuminazione pubblica, con l'utilizzo di tecnologia led e sistemi di gestione remota, contribuisce a limitare l'inquinamento luminoso e la spesa pubblica per l'energia elettrica". "Il progetto GreenHub - ha detto Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane - è una conferma della capacità del Gruppo FS Italiane di produrre innovazione e, al contempo, dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. Il progetto ha alimentato attività di co-design tra le aziende partecipanti, facendo nascere, nell'ambito dei 3 mesi di lavoro, un concept tecnologico completamente nuovo. La collaborazione con **Sirti** e Verde21 ha portato non solo alla validazione teorica del concept, ma anche a una prima realizzazione pienamente funzionante e ad oggi disponibile al pubblico presso la stazione di Rapallo". "Il progetto Green Hub è nato grazie al programma Open Italy di Elis che ha permesso una sinergia importante tra FS Italiane, **Sirti** e la startup Verde 21" - ha commentato Roberto Loiola, AD di **Sirti**. - "Abbiamo contribuito mettendo a fattor comune il nostro know how, le competenze di system integrator, l'attenzione alla progettualità e al design innovativo, in coerenza con il nostro primario obiettivo di essere innovatori e player di riferimento per progetti complessi ad alto

contenuto tecnologico. La stazione GreenHub di Rapallo rappresenta un esempio tangibile della nostra volontà di fare innovazione in modo sostenibile con impatti positivi per l'ambiente, l'economia e per il sociale". "Siamo orgogliosi di poter collaborare con corporate come FS Italiane e **Sirti**" - ha detto Amerigo Della Pina Founder e Ceo di Verde21. "Dynamo è una macchina caratterizzata dal design tipicamente italiano che produce e accumula energia da fonti rinnovabili e che, proprio grazie al percorso di open innovation, si è evoluta in una perfetta piattaforma multifunzione a impatto zero, utile a migliorare la user experience delle persone". Questo metodo integrato consente di sviluppare un nuovo concept tecnologico, generando sinergie tra grandi e piccole società. L'innovativo progetto tecnologico GreenHub, a cui sta lavorando il Gruppo FS Italiane, attraverso le società Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, in collaborazione con **Sirti**, nell'ambito di Open Italy 2018 del Consorzio Elis, è un programma che ha l'obiettivo di coniugare le esigenze di innovazione delle grandi aziende con la necessità di crescita delle startup innovative come Verde21. Altre notizie di Genova

Rapallo, la stazione è la prima GreenHub della rete ferroviaria nazionale

Rapallo, la stazione è la prima GreenHub della rete ferroviaria nazionale Liguria - Rapallo è la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale. Un nuovo concept che unisce sostenibilità ambientale, efficientamento energetico, tecnologia innovativa e nuovi servizi per le persone. Il progetto, realizzato da FS Italiane, in collaborazione con **Sirti** e Verde21, prevede la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo. L'innovativa struttura offre alle persone nuovi servizi di ricarica per devices, utilizzando energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili. Greenhub punta a rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Il Sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha visitato oggi GreenHub accompagnato da Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane, Roberto Loiola, Amministratore delegato di **Sirti** e Amerigo Della Pina, CEO di Verde21. Energia - Dynamo (realizzata in legno, alluminio e acciaio) fonde i prodotti tecnologici di otto startup italiane. Verde21, la new company che ha ideato l'impianto innovativo, accumula ed eroga l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici tradizionali e dagli speciali pannelli fotovoltaici trasparenti prodotti dalla neoimpresa **Glass To Power**. Per l'accumulo di ulteriore energia elettrica, adottando la stessa tecnologia in diverse declinazioni, la zona è lastricata con pannelli fotovoltaici calpestabili realizzati dalla startup Platío. L'aria è monitorata e purificata in tempo reale con la tecnologia delle startup Sense Square e U-Earth. I viaggiatori hanno a disposizione panchine con prese integrate per la ricarica di tablet e smartphone realizzate dalla startup Verde21 e dalla startup Steora. Inoltre la neoimpresa Trampoline ha installato un access point con la predisposizione per la connettività Wi-Fi. Infine la startup Blimp raccoglie informazioni e dati sull'utilizzo del prototipo. Ambiente - «Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana - ha dichiarato il Sindaco Carlo Bagnasco - Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo. GreenHub si inserisce perfettamente nella visione ecosostenibile della mia amministrazione che ha attuato diverse politiche volte a ridurre i consumi e l'inquinamento. Le scelte adottate mirano infatti allo sviluppo di una città smart, moderna e tecnologicamente avanzata. Il rinnovo dell'intero impianto di illuminazione pubblica, con l'utilizzo di tecnologia led e sistemi di gestione remota, contribuisce a limitare l'inquinamento luminoso e la spesa pubblica per l'energia elettrica». Innovazione - «Il progetto GreenHub - ha detto Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane - è una conferma della capacità del Gruppo FS Italiane di produrre innovazione e, al contempo, dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. Il progetto ha alimentato attività di co-design tra le aziende partecipanti, facendo nascere, nell'ambito dei 3 mesi di lavoro, un concept tecnologico completamente nuovo. La collaborazione con **Sirti** e Verde21 ha portato non solo alla validazione teorica del concept, ma anche a una prima realizzazione pienamente funzionante e ad oggi disponibile al pubblico presso la stazione di Rapallo». Design - «Il progetto Green Hub è nato grazie al programma Open Italy di Elis che ha permesso una sinergia importante tra FS Italiane, **Sirti** e la startup Verde 21" - ha commentato Roberto Loiola, AD di **Sirti** - Abbiamo contribuito mettendo a fattor comune il nostro know how, le competenze di system integrator, l'attenzione alla progettualità e al design innovativo, in

coerenza con il nostro primario obiettivo di essere innovatori e player di riferimento per progetti complessi ad alto contenuto tecnologico. La stazione GreenHub di Rapallo rappresenta un esempio tangibile della nostra volontà di fare innovazione in modo sostenibile con impatti positivi per l'ambiente, l'economia e per il sociale». «Siamo orgogliosi di poter collaborare con corporate come FS Italiane e **Sirti** - ha detto Amerigo Della Pina Founder e Ceo di Verde21. "Dynamo è una macchina caratterizzata dal design tipicamente italiano che produce e accumula energia da fonti rinnovabili e che, proprio grazie al percorso di open innovation, si è evoluta in una perfetta piattaforma multifunzione a impatto zero, utile a migliorare la user experience delle persone». Lunedì 22 ottobre 2018 alle 14:15:12
REDAZIONE © RIPRODUZIONE RISERVATA

Rapallo è la prima stazione Greenhub della rete FS

Rapallo è la prima stazione Greenhub della rete FS Da redazione - 22 ottobre 2018 14:32
Condividi su Facebook Condividi su Twitter tweet Rapallo è la prima stazione GreenHub della rete ferroviaria nazionale. Un nuovo concept che unisce sostenibilità ambientale, efficienza energetica, tecnologia innovativa e nuovi servizi per le persone. Il progetto, realizzato da FS Italiane, in collaborazione con **Sirti** e Verde21, prevede la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo. L'innovativa struttura offre alle persone nuovi servizi di ricarica per devices, utilizzando energia prodotta esclusivamente da fonti rinnovabili. Greenhub punta a rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Dynamo (realizzata in legno, alluminio e acciaio) fonde i prodotti tecnologici di otto startup italiane. Verde21, la new company che ha ideato l'impianto innovativo, accumula ed eroga l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici tradizionali e dagli speciali pannelli fotovoltaici trasparenti prodotti dalla neoimpresa **Glass To Power**. Per l'accumulo di ulteriore energia elettrica, adottando la stessa tecnologia in diverse declinazioni, la zona è lastricata con pannelli fotovoltaici calpestabili realizzati dalla startup Platio. L'aria è monitorata e purificata in tempo reale con la tecnologia delle startup Sense Square e U-Earth. I viaggiatori hanno a disposizione panchine con prese integrate per la ricarica di tablet e smartphone realizzate dalla startup Verde21 e dalla startup Steora. Inoltre la neoimpresa Trampoline ha installato un access point con la predisposizione per la connettività Wi-Fi. Infine la startup Blimp raccoglie informazioni e dati sull'utilizzo del prototipo. «Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo - ha dichiarato il sindaco Carlo Bagnasco - GreenHub si inserisce perfettamente nella visione ecosostenibile dell'amministrazione che ha attuato diverse politiche volte a ridurre i consumi e l'inquinamento. Le scelte adottate mirano infatti allo sviluppo di una città smart, moderna e tecnologicamente avanzata. Il rinnovo dell'intero impianto di illuminazione pubblica, con l'utilizzo di tecnologia led e sistemi di gestione remota, contribuisce a limitare l'inquinamento luminoso e la spesa pubblica per l'energia elettrica». «Il progetto GreenHub - ha detto Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane - è una conferma della capacità del Gruppo FS Italiane di produrre innovazione e, al contempo, dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. Il progetto ha alimentato attività di co-design tra le aziende partecipanti, facendo nascere, nell'ambito dei tre mesi di lavoro, un concept tecnologico completamente nuovo. La collaborazione con **Sirti** e Verde21 ha portato non solo alla validazione teorica del concept, ma anche a una prima realizzazione pienamente funzionante e a oggi disponibile al pubblico presso la stazione di Rapallo». «Il progetto Green Hub è nato grazie al programma Open Italy di Elis che ha permesso una sinergia importante tra FS Italiane, **Sirti** e la startup Verde 21 - ha commentato Roberto Loiola, ad di **Sirti** - Abbiamo contribuito mettendo a fattor comune il nostro know how, le competenze di system integrator, l'attenzione alla progettualità e al design innovativo, in coerenza con il nostro primario obiettivo di essere innovatori e player di riferimento per progetti complessi ad alto contenuto tecnologico. La stazione GreenHub di Rapallo rappresenta un esempio tangibile della nostra volontà di fare innovazione in modo sostenibile con impatti positivi per l'ambiente, l'economia e per il sociale». Questo metodo integrato consente di sviluppare un nuovo concept tecnologico, generando sinergie tra grandi

e piccole società. L'innovativo progetto tecnologico GreenHub, a cui sta lavorando il Gruppo FS Italiane, attraverso le società Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, in collaborazione con **Sirti**, nell'ambito di Open Italy 2018 del Consorzio Elis, è un programma che ha l'obiettivo di coniugare le esigenze di innovazione delle grandi aziende con la necessità di crescita delle startup innovative come Verde21. «Dynamo è una macchina caratterizzata dal design tipicamente italiano che produce e accumula energia da fonti rinnovabili - ha detto Amerigo Della Pina, founder e ceo di Verde21 - e che, proprio grazie al percorso di open innovation, si è evoluta in una perfetta piattaforma multifunzione a impatto zero, utile a migliorare la user experience delle persone».

Il cellulare scarico non sarà più un problema, nasce la prima stazione 'GreenHub'

Il cellulare scarico non sarà più un problema, nasce la prima stazione 'GreenHub' lunedì 22 ottobre 2018 RAPALLO - Da oggi nella stazione ferroviaria di Rapallo i viaggiatori potranno ricaricare il cellulare con l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici, respirare aria monitorata e purificata in tempo reale e vivere uno spazio 'verde' composto da materiali riciclati e riciclabili. Sono solo alcune delle novità introdotte dal progetto 'GreenHub' realizzato dalle Ferrovie dello Stato Italiane in collaborazione con **Sirti** e Verde21, che ha visto Rapallo prima stazione protagonista a livello nazionale. Il sindaco Carlo Bagnasco ha visitato la struttura accompagnato dal responsabile Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane Franco Stivali. "Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana", dichiara Bagnasco. Per Stivali, "il progetto GreenHub è una conferma della capacità del Gruppo FS di produrre innovazione e, al contempo, dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani".

Fs Italiane, Stazione di Rapallo prima greenhub della rete ferroviaria italiana

Fs Italiane, Stazione di Rapallo prima greenhub della rete ferroviaria italiana lunedì 22 ottobre 2018 16:46:33 Sostenibilità ambientale, efficientamento energetico, tecnologia innovativa e nuovi servizi per le persone fanno della Stazione di Rapallo la prima greenhub della rete ferroviaria italiana. Un progetto realizzato da Fs Italiane, attraverso le società Rete Ferroviaria Italiana e Italferr, in collaborazione con **Sirti** e Verde21 nell'ambito di Open Italy 2018 del Consorzio Elis, coniugando le esigenze di innovazione delle grandi aziende con la necessità di crescita delle startup innovative. GreenHub ha l'obiettivo di rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Prevista la sperimentazione, in stazione, dell'installazione multi sorgente Dynamo. Realizzata in legno, alluminio e acciaio fonde i prodotti tecnologici di otto startup italiane. Verde21, la new company che ha ideato l'impianto innovativo, accumula ed eroga l'energia rinnovabile raccolta da pannelli fotovoltaici tradizionali e dagli speciali pannelli fotovoltaici trasparenti prodotti dalla neoimpresa **Glass To Power**. Per l'accumulo di ulteriore energia elettrica, adottando la stessa tecnologia in diverse declinazioni, la zona è lastricata con pannelli fotovoltaici calpestabili realizzati dalla startup Platío. L'aria è monitorata e purificata in tempo reale con la tecnologia delle startup Sense Square e U-Earth. I viaggiatori hanno a disposizione panchine con prese integrate per la ricarica di tablet e smartphone realizzate dalla startup Verde21 e dalla startup Steora. Inoltre la neoimpresa Trampoline ha installato un access point con la predisposizione per la connettività Wi-Fi. Infine la startup Blimp raccoglie informazioni e dati sull'utilizzo del prototipo. Il Sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco ha visitato GreenHub accompagnato da Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane, Roberto Loiola, Amministratore delegato di **Sirti** e Amerigo Della Pina, CEO di Verde21. "Siamo orgogliosi che Rapallo sia stata scelta come città capofila per l'installazione della prima GreenHub italiana" - ha dichiarato il Sindaco. "Ringraziamo Ferrovie dello Stato e **Sirti** per aver portato in città esempi di come poter vivere meglio negli ambienti pubblici e non solo". "Il progetto GreenHub - ha detto Franco Stivali, Innovazione e Sistemi Informativi di FS Italiane - è una conferma [] dell'importantissimo ruolo che le stazioni ferroviarie possono svolgere nello sviluppo sostenibile dei nodi urbani. Il progetto ha alimentato attività di co-design tra le aziende partecipanti, facendo nascere, nell'ambito dei 3 mesi di lavoro, un concept tecnologico completamente nuovo". "La stazione GreenHub di Rapallo rappresenta - commenta Roberto Loiola, AD di **Sirti** - un esempio tangibile della nostra volontà di fare innovazione in modo sostenibile con impatti positivi per l'ambiente, l'economia e per il sociale". "Siamo orgogliosi di poter collaborare con corporate come FS Italiane e **Sirti**" - dichiara infine Amerigo Della Pina Founder e Ceo di Verde21. "Dynamo è una macchina caratterizzata dal design tipicamente italiano che produce e accumula energia da fonti rinnovabili e che, proprio grazie al percorso di open innovation, si è evoluta in una perfetta piattaforma multifunzione a impatto zero, utile a migliorare la user experience delle persone".
© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Sussurri & Grida

La stazione Fs di Rapallo diventa una start-up

(er.dell.) Una piramide che purifica l'aria e una panchina che ricarica il cellulare: la prima greenhub di Fs è stata presentata alla stazione ligure di Rapallo. Dynamo (è una piramide ma potrebbe essere un cubo o un altro solido) in materiali riciclati o riciclabili, legno, alluminio e acciaio racchiude i prodotti di otto start-up italiane, un'ungherese e una croata. Il prototipo è stato perfezionato in tre mesi e montato sulla terrazza della stazione in venti giorni, un cantiere velocissimo. Dynamo si alimenta con pannelli fotovoltaici e produce energia utilizzabile per caricare tablet e smartphone, dispone di un'area wi-fi, ha un sistema di purificazione dell'aria che filtra polveri sottili, minerali e inquinanti in un raggio di trenta metri. Un sistema di video-analisi monitora le presenze e segnala comportamenti anomali o pericolosi (vandalismo o peggio). La piramide è modulare. «L'idea di base - dice Franco Stivali, di Isi Fs - è rendere la stazione non solo un punto di alto consumo di energia ma anche di produzione. Dynamo nasce per una rete di stazioni medio-piccole ma non è escluso l'utilizzo in grandi stazioni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Allianz, 30 assunti
con Scuola-lavoro

Il progetto Dualità Scuola-lavoro di Allianz Italia, la compagnia assicurativa guidata dall'amministratore delegato Giacomo Campora (nella foto) , prevede l'inserimento ogni anno di 30 giovani in azienda: il primo ottobre 2018 sono stati assunti per la terza edizione del progetto realizzato per studenti e studentesse del quarto anno delle scuole secondarie superiori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Sogefi, utile a 23,1 milioni

(f.mas.) Utile in calo nei primi nove mesi dell'anno per Sogefi. L'azienda di componentistica per autoveicoli del gruppo Cir al 30 settembre 2018 ha registrato ricavi in crescita del 3,3% a 1,219 miliardi, mentre è calato l'utile, da 27,9 a 23,1 milioni. «Nei primi 9 mesi dell'anno Sogefi ha registrato una crescita superiore al mercato. La marginalità è diminuita nelle sospensioni a causa dell'aumento del costo dell'acciaio», ha sottolineato il ceo Laurent Hebenstreit. Il risultato netto 2018 è atteso in linea con il 2017.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gedi Editoriale, sale il fatturato

(f.mas.) Ricavi in crescita del 10,4% per Gedi Editoriale (gruppo Cir) nel terzo trimestre 2018 pari a 469,7 milioni (-5,9% a perimetro equivalente). Il margine operativo lordo della società presieduta da Marco De Benedetti e guidato dall'amministratore delegato Laura Cioli, è sceso a 31,4 milioni dai 33,7 precedenti mentre il risultato è di 7,8 milioni, a fronte di una perdita di 143,9 milioni nei nove mesi del 2017 che era legata a un onere fiscale straordinario. Da giugno 2017 si è conclusa l'integrazione in Gedi (La Repubblica , L'Espresso , i quotidiani locali, le radio) del gruppo Itedi, editore di La Stampa e Il Secolo XIX . Il perimetro dunque comprende Itedi dal luglio dell'anno scorso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Caricare il cellulare mentre si aspetta il treno? A Rapallo si può

Caricare il cellulare mentre si aspetta il treno? A Rapallo si può La stazione ferroviaria di Rapallo, in Liguria, è la prima d'Italia ad avere un greenhub. Si tratta di un'area high-tech nella quale gli utenti potranno caricare i propri device - smartphone e tablet - appoggiandoli su una panchina tecnologica Gianni Carotenuto - Mar, 23/10/2018 - 14:02 Sono molti gli utenti di Trenitalia a lamentarsi dei disservizi legati alla circolazione ferroviaria. Ora, però, il gruppo FS prova a scrollarsi di dosso questa cattiva reputazione lanciando nella stazione ferroviaria di Rapallo (Genova) il primo Greenhub italiano. Si tratta di uno spazio high-tech, ricavato all'interno della stazione, dotato di una panchina e di una piramide tecnologica. Come si legge sul Secolo XIX, gli utenti della stazione avranno la possibilità di ricaricare smartphone e tablet attraverso la panchina tecnologica, semplicemente appoggiando il proprio device sulla superficie, o in alternativa utilizzando le prese usb. Inoltre, la connessione wifi e la purificazione dell'aria sono garantite da una piramide tecnologica - realizzata dalla start-up Verde21 - e alimentata da pannelli fotovoltaici calpestabili. Un insieme di servizi e tecnologie innovative a impatto zero. L'iniziativa, risultato di una sperimentazione frutto della sinergia tra il gruppo Fs, **Sirti** e 8 start-up italiane e straniere che ne hanno curato le singole sezioni, rappresenta un viaggio nella modernità e nel futuro per tutta la rete ferroviaria italiana. Alla presentazione hanno partecipato dirigenti delle società coinvolte e il sindaco di Rapallo Carlo Bagnasco, che ha auspicato che dopo la prima fase di sperimentazione, Greenhub possa permanere ed essere ricollocata in un'altra area della stazione Fs. Come spiega anche Fs italiane, il progetto pilota GreenHub - di cui è parte l'installazione sperimentale multi sorgente Dynamo (realizzata con tre materiale diversi: legno, alluminio e acciaio) - unisce sostenibilità ambientale, efficientamento energetico, tecnologia innovativa e nuovi servizi per i frequentatori e le persone che viaggiano in treno. L'obiettivo è rendere le stazioni del futuro un unico spazio green caratterizzato dall'uso di materiali riciclati e riciclabili. Non soltanto quella di Rapallo.